## 青木村地域公共交通計画の概要

## 1. 経緯

令和3年3月25日作成 令和3年3月31日公表 令和6年2月13日改定 令和7年9月19日改定

- 青木村地域公共交通計画の区域 青木村全域
- 3. 青木村地域公共交通計画に関する基本方針
  - 民間事業者と行政の適切な役割分担
  - ・多様な利用ニーズへの対応と新規ニーズの掘り起こし
  - ・効果的かつ効率的で持続可能な公共交通サービスの提供
- 4. 青木村地域公共交通計画の目標 「多様な主体の連携で誰もが公共交通サービスを持続的に享受できる村」
- 5. 事業の概要及び事業の実施主体
  - ・千曲バス青木線運賃低減事業 (実施主体:青木村 (上田市と連携))
  - ・収支改善・利用促進支援事業(実施主体:千曲バス、ヤマト運輸株式会社、青木村)
  - ・利便増進事業(実施主体:青木村(上田市と連携)、千曲バス)
  - ・村営バスサービス事業 (地域公共交通確保維持改善事業) (実施主体:青木村)
- 6. 地域公共交通計画の達成状況の評価に関する事項
  - ・千曲バス (青木線) の年間利用者数に対する年間公的資金投入額
  - ・村営バス (定時路線) の1 便あたりの年間利用者数
  - ・村営バス (デマンド) の1日あたりの平均乗車数
  - ・村営バス (定時路線、デマンド) の収支率
- 7. 計画期間 令和3年4月~令和12年9月
- 8. 法第6条に定める協議会の有無

有(設立年月日:平成20年1月16日、名称:青木村地域公共交通会議、構成員:別添)

9. 法第5条第10項に定められている関係者との協議

青木村地域公共交通会議にて協議を図り、令和7年6月20日に青木村地域公共交通計画の変更について承認

(令和7年9月19日に青木村地域公共交通計画を改定)

- 10. 法第5条第7項に定められている利用者の意見の反映
  - ① 村民を対象に公共交通に関するアンケート調査を令和元年 11 月に実施し、公共交通の利用実態の把握に努めた。
  - ② デマンドバスの利用者及び運転手にヒアリングを実施。
  - ③ パブリックコメントを令和3年2月8日から2月26日まで実施。
  - ④ 青木村地域公共交通会議に以下の団体からメンバーが参画し、協議を実施。
    - ・村区長会長 ・村高齢者クラブ連合会長 ・村民生児童委員協議会長
    - ・村女性団体連絡会長・村議会総務建設産業委員長、及び副委員長

## 11. その他

・法第7条による提案の有無:無

協議会メンバーの構成員	
① 住民又は利用者の代 表	村区長会長、村高齢者クラブ連合会長、村民生児童委員協議会長 村女性団体連絡会長、村議会総務建設産業委員長 村議会総務建設産業副委員長
② 一般乗合旅客自動車 運送業者	千曲バス株式会社
③ その他の一般旅客自 動車運送事業者及び その組織する団体	県バス協会、県タクシー協会
④ 地方運輸局	北陸信越運輸局、長野運輸支局
⑤ 管轄警察署	上田警察署
⑥ 関係都道府県	上田地域振興局、県企画振興部交通政策課
⑦ 村関係	青木保育園、青木小学校、青木中学校、村教育長、村会計管理者、 村建設農林課、村商工観光移住課、村住民福祉課
⑧ その他協議会が必要 と認める者	村商工会、村旅館組合